



گزارش ریفرمر واحدهای مختلف فولادی

مدول ۱ فولاد خوزستان | مدول زمزم ۱ فولاد خوزستان | مدول C فولاد مبارکه | فولاد سبزوار

مستقل از تولید و همچنین پارامترهای عملکرد وابسته به تولید برای تمامی واحدها مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

بارگذاری کاتالیست‌های تولیدی این شرکت برای نخستین بار در مقیاس یک ریفرمر کامل در مدول ۱ واحد احیاء ۲ شرکت فولاد خوزستان صورت گرفت و راه اندازی واحد پس از انجام بارگذاری و مراحل Start-up از تاریخ ۱۹ اسفند سال ۱۳۹۵ آغاز شد. پس از عملکرد موفقیت آمیز این کاتالیست‌ها در ریفرمر مدول یک واحد احیاء ۲ شرکت فولاد خوزستان، به همین ترتیب در سال ۱۳۹۶ کاتالیست‌های این شرکت در ریفرمر شرکت فولاد سبزوار در تاریخ ۱ بهمن، مدول C شرکت فولاد اصفهان در تاریخ ۴ بهمن و در نهایت واحد زمزم ۱ شرکت فولاد خوزستان در تاریخ ۱۰ بهمن ماه شروع به کار کرد. در این واحدها کلیه تیوب‌های ریفرمر توسط کاتالیست‌های شرکت گسترش فناوری خوارزمی شارژ گردید و اعزام تیم فنی و نظارتی بر فرآیند بارگذاری کاتالیست‌ها از سوی این شرکت موجب شد تا اطمینان لازم جهت شارژ بهیمه با دانسته تودهای حداکثری تیوب‌ها حاصل گردد. در تمامی واحدها میزان دانسته شارژ نزدیک به ماکزیمم حالت بدست آمد.

ریفرمینگ واکنش هیدروکربن (از قبیل گاز طبیعی، متان، پروپان و ...) با H_2O یا CO_2 برای تولید احیاکننده‌های H_2 و CO است. واکنش‌های ریفرمینگ گرمگیر بوده و نیاز به کاتالیست برای تسریع واکنش دارد. در تمامی واحدها به جز مقاطع زمانی خاص که سبب افت مقادیر تولید شده است، خوشبختانه خلوص متan در گاز طبیعی ورودی به واحد نسبتاً بالا بوده و درصد ورود هیدروکربن‌های سنگین بحرانی نبوده است. در ادامه به بررسی عملکرد کاتالیست‌های شرکت خوارزمی در تمامی واحدها پرداخته شده است.



• مهندس حسن نوایی
 مدیر عامل شرکت گسترش فناوری خوارزمی

« شرکت گسترش فناوری خوارزمی یک شرکت دانش بنیان تولیدکننده کاتالیست‌های هتروژن، خصوصاً کاتالیست‌های ریفرمینگ واحدهای احیاء مستقیم است. این شرکت از سال ۱۳۹۰ فعالیت خود را در زمینه تحقیقات و تولید صنعتی این کاتالیست‌ها آغاز نمود که هم‌اکنون ثمره آن بارگذاری ۴ ریفرمر موجود کشور از کاتالیست‌های تولیدی این شرکت است. همچنین این شرکت قراردادهای متعددی برای تامین کاتالیست سایر واحدهای تولیدی امضا نموده است که هم‌اکنون در حال تولید و عرضه آنها به مصرف‌کنندگان است. »

در این نوشتار واحدهای بارگذاری شده در صنعت فولاد و عملکرد کاتالیست‌های تولیدی این شرکت دانش بنیان در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ در واحدهای مختلف بررسی شده است. در ابتدا توضیح مختصری در ارتباط با واحدهای بارگذاری شده، زمان استارت واحد و وضعیت واحداً داده می‌شود و سپس پارامترهای عملکرد

جدول ۱: مشخصات ریفرمر واحدهای احیاء مستقیم و پروفایل شارژ کاتالیست‌های ریفرمینگ تولیدی شرکت گسترش فناوری خوارزمی

فولاد سبزوار	مدول C فولاد مبارکه	مدول زمزم ۱ فولاد خوزستان	مدول ۱ فولاد خوزستان	
۸۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	ظرفیت
(") ۴۶۸	(") ۴۳۲	(") ۴۶۸	(") ۳۲۴	تعداد تیوب‌ها
۴۲°	۴۳°	۴۰°	۴۰°	فعال
۳۳۵	۲۸۰	۳۱۰	۳۱۰	نیمه فعال
۳۰	۹۰	۹۰	۹۰	خنثی



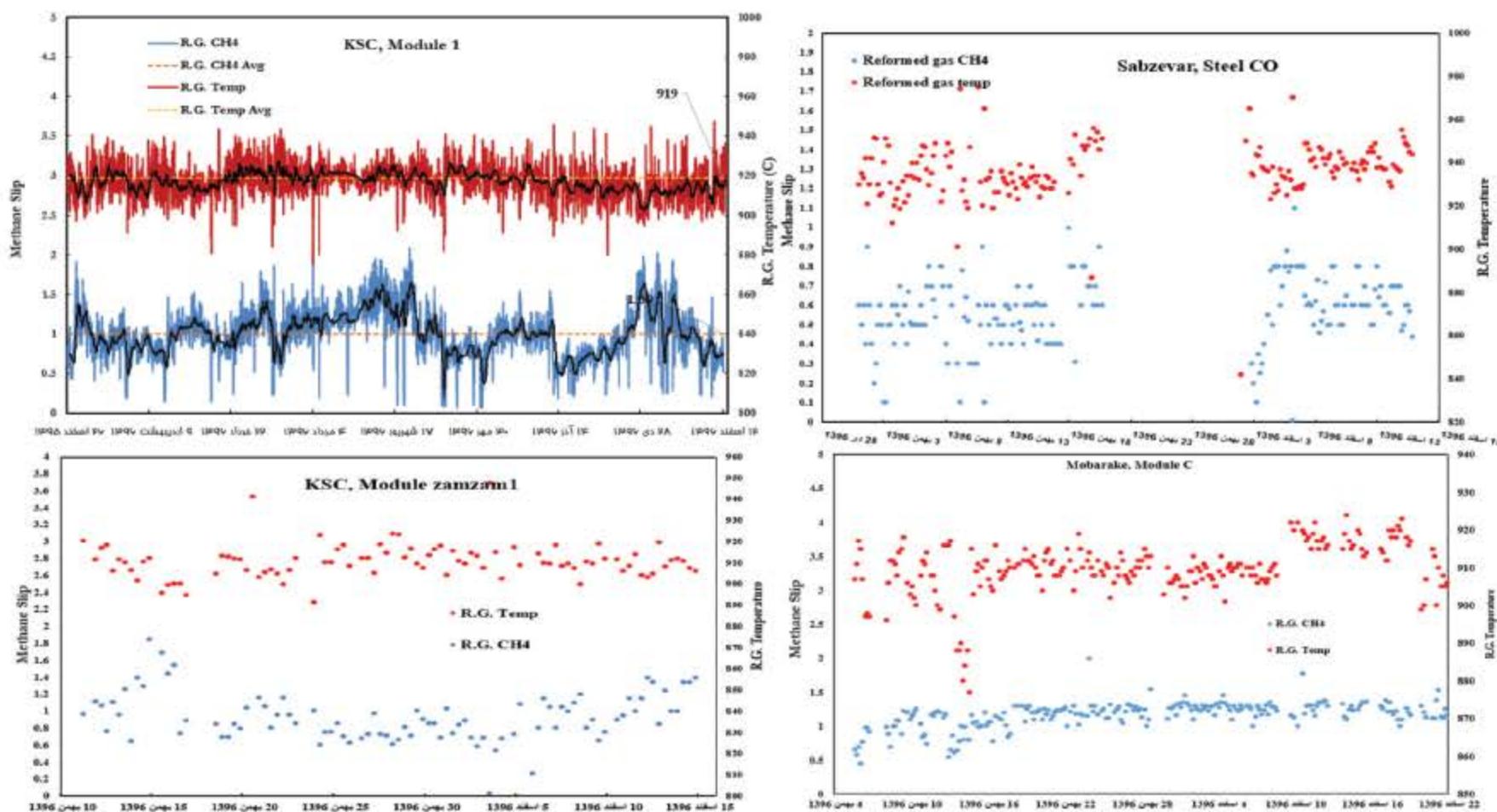
در شکل شماره ۲ می‌توان میزان متان خروجی از ریفرمرهای واحدهای مختلف را ملاحظه نمود.

نتایج بدست آمده برای هر چهار واحد حاکی از این می‌باشد که ریفرمینگ گاز توسط کاتالیست‌ها به خوبی صورت گرفته و میزان متان و دی‌اکسید کربن به خوبی قابل کنترل می‌باشد.

با توجه به اینکه مدت زمان بیشتری از زمان راه اندازی مدول ۱ شرکت فولاد خوزستان می‌گذرد، لذا بررسی دقیق‌تری را می‌توان بر روی عملکرد کاتالیست‌های این واحد انجام داد.



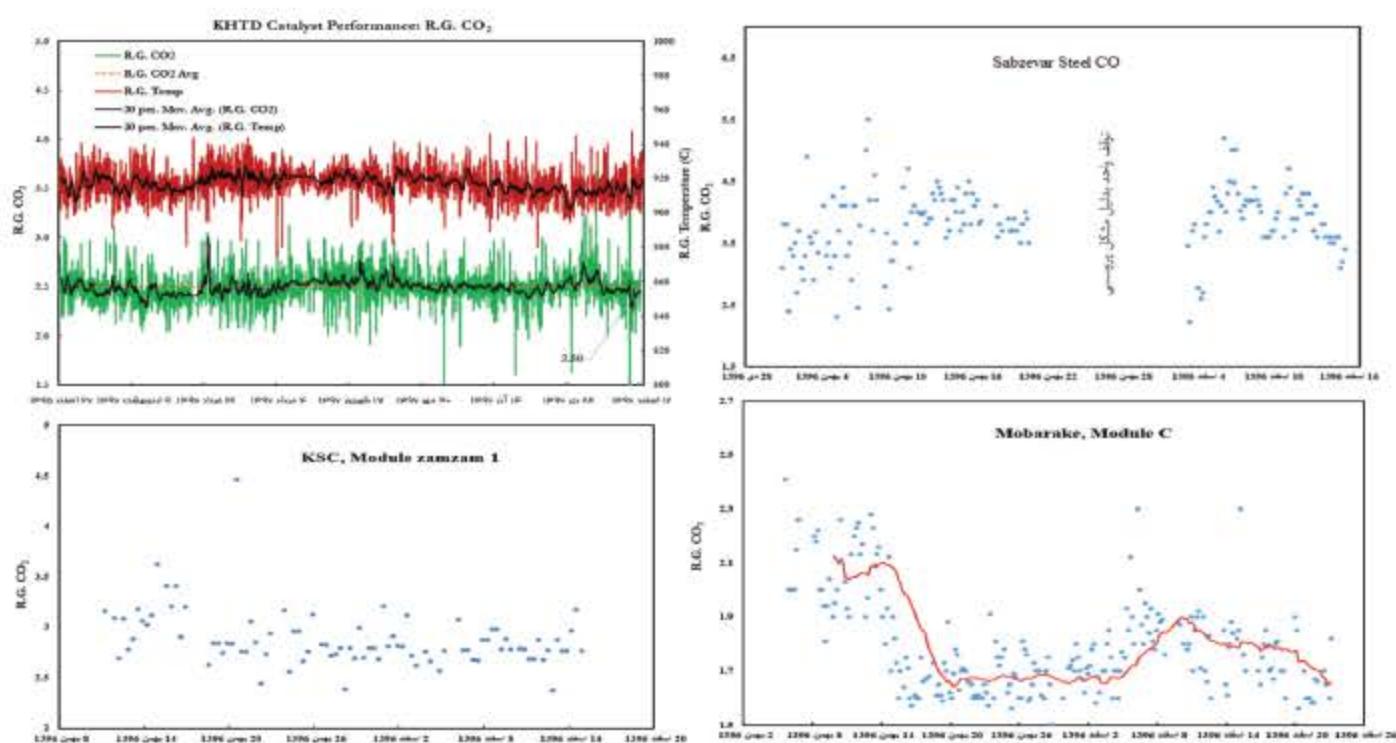
شکل ۱: کاتالیست‌های ریفرمینگ صنعت فولاد



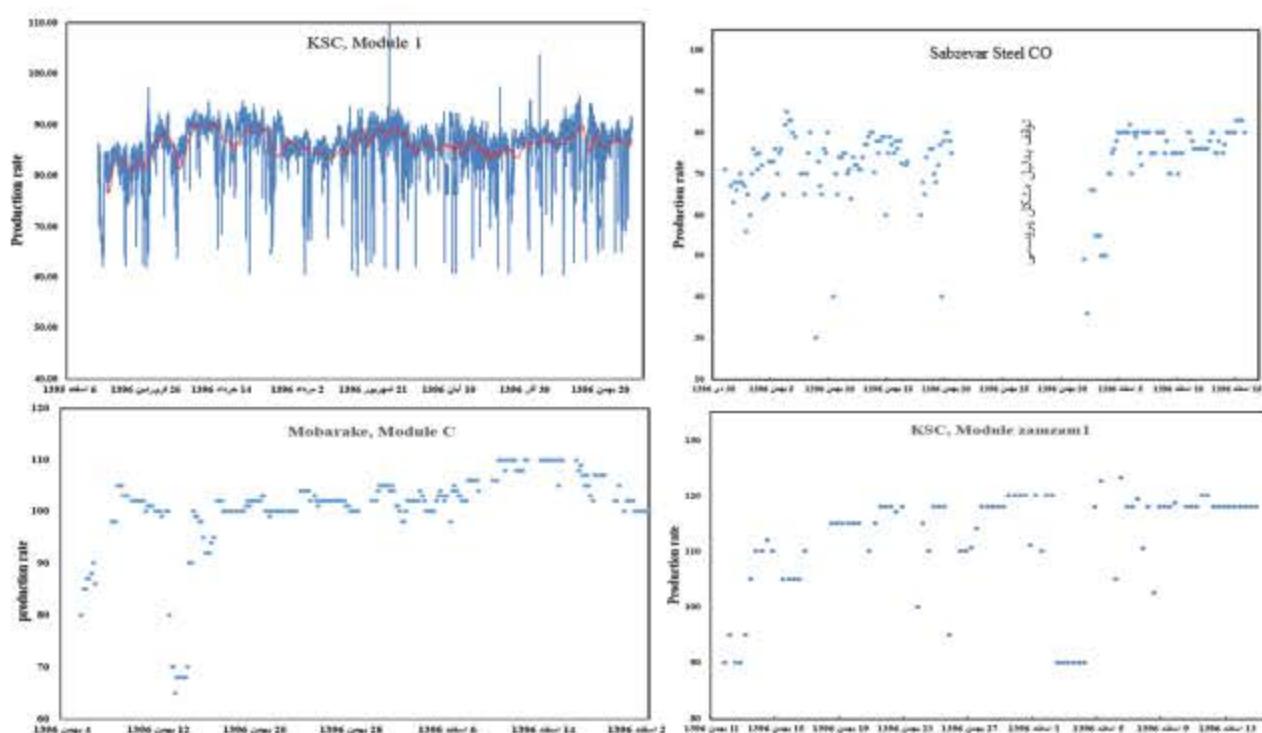
شکل ۲: تغییرات دمای گاز ریفرم و میزان متان گاز ریفرم. به ترتیب: بالا سمت راست (فولاد سبزوار)، پایین سمت چپ (فولاد خوزستان زمزم ۱) و پایین سمت راست (فولاد مبارکه مدول C).

گاز پروسس شده است. در ابتدای راه اندازی به گاز فرصت کافی جهت تبادل با کاتالیست داده می‌شود. یعنی به گاز فرصت کافی جهت تبدیل شدن متان و CO_2 بر روی کاتالیست‌های در لوله‌های ریفرم داده می‌شود و لذا اعداد CO_2 و متان در ابتدای راه اندازی برای تمامی واحدهای پایین و بسیار مطلوب می‌باشد. در مدول C فولاد مبارکه اصفهان، جهت کنترل مقدار H_2/CO تزریق آب کمتری صورت می‌گیرد، همین امر باعث می‌شود تا درصد بیشتری از واکنش‌های ریفرمینگ با اکسیدهای CO_2 صورت بگیرد. به همین دلیل میزان CO_2 در خروجی از ریفرم پایین می‌باشد. همچنین مشاهده می‌شود برای دیگر واحدهای میزان CO_2 به طور مطلوبی در ۲.۵ درصد نگه داشته شده است. در خصوص ریفرم واحد سبزوار باید اشاره کرد که بعلت مهیا نبودن شرایط آنالیزی از خروجی ریفرم و آماده نبودن آنالایزرها و همچنین مقدار پایین تولید در ابتدای راه اندازی (نسبت به مقدار ایده آل) مقدار CO_2 در خروجی ریفرم بالا نگه داشته می‌شود تا از عدم نشست کربن اطمینان حاصل شود.

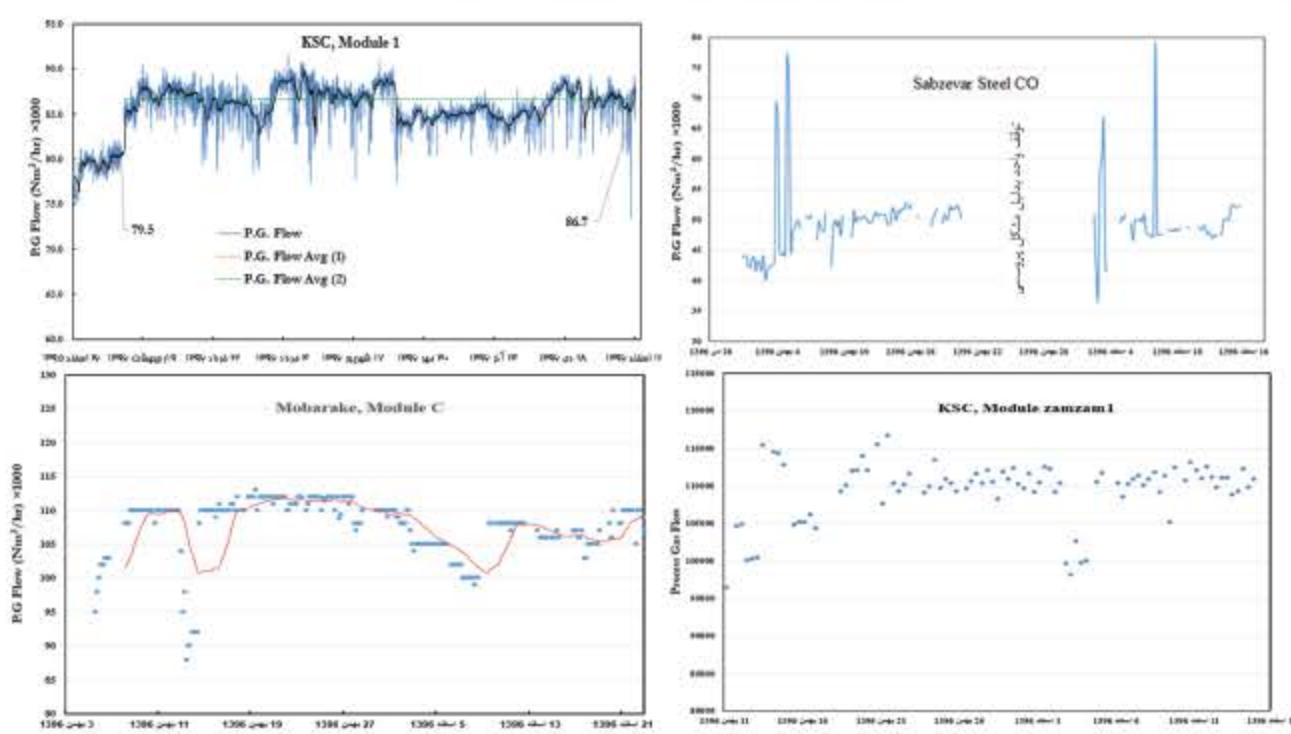
افزایش میزان گوگرد در گاز ورودی به ریفرم باعث کاهش ظرفیت ریفرم (افزایش میزان متان گاز ریفرم) خواهد شد. در ابتدای راه اندازی مدول ۱، همچنین در چندین بازه زمانی مشاهده می‌شود که میزان متان خروجی از مقدار ایده آل اندکی فاصله گرفته است. پس از بررسی وارد مدار شدن مخازن سولفورزدا نشان داده شده است که میزان متان در دمای گاز ریفرم به خوبی قابل تنظیم بوده و مقدار آن پس از وارد شدن مخازن سولفورزدا در مدار، در خروجی ریفرم حدود ۱ درصد که مقدار ایده آل متان خروجی است نگه داشته شده است. همین معضل فرآیندی برای مدول زمزم ۱ شرکت فولاد خوزستان هم در بعضی زمان‌ها وجود داشت. وجود سولفور (H_2S) بسیار بالا، حتی بیش از مقدار طراحی سیستم سولفورزدا، تا حد 40 PPM مسبب بروز شرایط نامطلوب و کاهش فعالیت کاتالیست است. با توجه به اینکه واکنش‌های ریفرمینگ گرمگیر بوده، همین امر باعث کاهش دمای گاز ریفرم شده که متعاقباً باعث بالا رفتن میزان متان و CO_2 باقیمانده در گاز ریفرم می‌شود. منشا این سولفور بالا، گندله مورد استفاده بوده که در نتیجه واکنش‌های احیاء درون کوره احیاء از گندله خارج و وارد

شکل ۳: تغییرات CO₂ گاز

ریفرم بر حسب زمان: به ترتیب: بالا سمت چپ (فولاد خوزستان مدول ۱)، بالا سمت راست (فولاد سبزوار)، پایین سمت چپ (فولاد خوزستان زمزم ۱) و پایین سمت راست (فولاد مبارکه مدول C).



شکل ۴: نرخ تولید آهن اسفنجی در واحدهای مختلف



شکل ۵: میزان فلوی گاز پروسس برای تمامی واحدها

شکل (۴) میزان تولید هر چهار واحد رانشان می‌دهد که در آنچه مدول‌ها از ابتدای راه اندازی تا حالت نرمال نرخ تولید به مقدار مطلوب خود رسیده است. در حال حاضر تمامی چهار واحد بجز واحد سبزوار که به علل مشکلات جزئی نتوانسته است به ظرفیت بیشینه برسد سایر واحدها در ماقریزم نرخ تولید کار می‌کنند. همچنان در شکل ۵ می‌توان تغییرات میزان فلوی گاز پروسس این واحدها را با زمان ملاحظه نمود که در پاره‌ای از نقاط به علل مشکلات فرآیندی یا بروز توقف‌ها دارای نوساناتی بوده است ولی به مقدار مناسب شدت جریان خود رسیده است.